

**Pécs Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének
39/2009. (11.09.) rendelete
a füstköd (szmog)-riadó intézkedési tervről**

Pécs Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény 48. § (4) bekezdés a) pontjának felhatalmazása alapján, a levegő tisztaságának védelméről szóló 21/2001. (II.14.) Korm. rendelet 15/B. § (1) bekezdésében foglaltaknak megfelelően az alábbi rendeletet alkotja.

I.

A rendelet célja és hatálya

1. §

A füstköd-riadó terv célja, hogy rendkívüli intézkedést igénylő légszennyezettség kialakulása esetén meghatározza az emberi élet, az egészség, illetőleg a környezet megóvása érdekében teendő szükséges intézkedéseket, azok elrendelésének és végrehajtásának szabályait.

2. §

A rendelet hatálya Pécs Megyei Jogú Város közigazgatási területére terjed ki.

II.

A füstköd-riadó elrendelésének előfeltételei, a füstköd-riadó fokozatai

3. §

(1) A füstköd-riadó különböző fokozatait és intézkedéseit nitrogén-dioxid, szálló por (PM₁₀), valamint ózon szennyezőanyagok tekintetében kell alkalmazni.

(2) A füstköd-riadó különböző fokozatait és intézkedéseit megalapozó, az (1) bekezdésben felsorolt szennyezőanyagokra vonatkozó légszennyezettségi határértékeket a 14/2001. (V.9.) KöM-EÜM-FVM együttes rendelet 3. sz. melléklete alapján ezen rendelet 1. sz. melléklete tartalmazza.

4. §

(1) A füstköd-riadó fokozatai lehetnek:

- a) tájékoztatási fokozat,
- b) riasztási fokozat.

(2) A levegő szennyezettségét a Dél-Dunántúli Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség (DDKTVF) méri és gondoskodik a mérési adatok átadásáról.

(3) A füstködriadó elrendelését megalapozó levegőszennyezettségi koncentrációkat tájékoztatási és riasztási fokozat esetén három monitorállomásának egy időben mért, automatikusan regisztrált mérési eredményei adják.

Nitrogén-dioxid és ózon légszennyező anyagok esetében a 3 egymást követő 1 órás, míg szálló por (PM₁₀) esetében a 2 egymást követő 24 órás átlagos szennyezettségi eredményeket kell alapul venni.

(4) A füstköd-riadó esetén figyelembe kell venni a meteorológiai jellemzőket.

5. §

(1) A füstköd-riadó tájékoztatási fokozatát kell elrendelni e rendelet 1. sz. mellékletében feltüntetett tájékoztatási küszöbérték 4. § (3) bek. szerint észlelt túllépése esetén.

(2) A füstköd-riadó riasztási fokozatát el kell rendelni e rendelet 1. sz. mellékletében feltüntetett riasztási küszöbérték 4. § (3) bek. szerint észlelt túllépése és/vagy az adott szennyezőanyagra vonatkozóan e mellékletben előírt külön feltétel teljesülése esetén.

(3) A füstködriadó megszüntethető, ha a riadót okozó nitrogén-dioxid légszennyező anyag koncentrációja valamennyi monitorállomáson 3 egymást követő 1 órás átlagában, míg szálló por (PM₁₀) esetében egy nap 24 órás átlagában nem lépi túl a tájékoztatási / riasztási küszöbérték számszerű értékét és a meteorológiai előrejelzések szerint a következő napon a levegőminőség romlása nem várható. Ózon esetében a tájékoztatási / riasztási fokozat megszüntethetőségének feltétele, hogy a megszüntetése előtti 36 óra alatt az ózon koncentráció egyik folyamatosan működő mérőállomáson sem lépi túl a tájékoztatási / riasztási küszöbértéket.

(4) Az (1), (2) és (3) bekezdésekben szabályozott intézkedések rendkívüli intézkedésnek minősülnek.

III.

A füstköd (szmog) események kezelésének szervezete

6. §

(1) Pécs M. J. Város Önkormányzata a szmog események kezelésére operatív szervezetet hoz létre a Helyi Védelmi Bizottság alcsoportjaként Szmog Riasztást Irányító Csoport (továbbiakban: SZRICS) néven.

(2) A SZRICS állandó tagjai:

Pécs M. J. Város Polgármesteri Hivatal	3 fő
DDKTVF	1 fő
Egyesített Egészségügyi Intézmények (EEI)	1 fő
Országos Mentőszolgálat Dél-dunántúli Régió Mentőszervezet	
Pécsi Mentőállomás (Mentőállomás)	1 fő
ÁNTSZ Pécsi, Sellyei, Siklói Kistérségi Intézete (ÁNTSZ)	1 fő

(3) Riasztási fokozat elrendelése esetén a SZRICS állandó tagja továbbá:

a Nemzeti Közlekedési Hatóság Dél-dunántúli Igazgatósága (Közlekedési Hatóság)	1 fő
---	------

(4) A SZRICS vezetője a rendkívüli esemény megszüntetésére, hatásának mérséklésére teendő intézkedések végrehajtásához eseti tagokat vonhat be.

A SZRICS tagjai lehetnek még:

Baranya Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Pécsi Polgári Védelmi Kirendeltsége (Védelmi Kirendeltség)	1 fő
Pécs Városi Rendőrkapitányság (Rendőrség)	1 fő
Pécs Holding Zrt. (PH Zrt.)	1 fő
Közterület-felügyelet	1 fő
Magyar Közút Kht. Baranya Megyei Területi Igazgatósága (Közútkezelő Kht.)	1 fő
Pécsi Közlekedési Zrt. (PK Zrt.)	1 fő
Pannon Volán Zrt. (Volán Zrt.)	1 fő
Pannon Hőerőmű Zrt. (Erőmű)	1 fő

(5) A SZRICS ügyrendjét a Helyi Védelmi Bizottság állapítja meg.

IV.

A rendkívüli intézkedések előkészítésében közreműködő szervek és feladataik

7. §

A rendkívüli intézkedések előkészítésében részt vesznek:

- a) DDKTVF
- b) Pécs M. J. V. Hivatásos Önkormányzati Tűzoltóság (továbbiakban: Tűzoltóság)

8. §

A DDKTVF feladatának ellátása során:

- a) fokozott figyelemmel működteti a monitor hálózatot és gondoskodik az esetleges meghibásodások elhárításáról,
- b) a monitorállomásokon észlelt, a füstköd-riasztás alapját képező adatokat ellenőrzi,
- c) valós szmog-helyzet esetén távbeszélőn haladéktalanul értesíti a Tűzoltóság állandó ügyeletét és a SZRICS titkárságát, amelyet elektronikus levélben vagy faxon is megerősít,
- d) szálló por (PM10) riasztási fokozatának várható bekövetkezése esetén, a második nap 17 óráig, a riasztási fokozat bekövetkezése esetén 5 órán belül távbeszélőn haladéktalanul értesíti a Tűzoltóság állandó ügyeletét, amelyet elektronikus levélben vagy faxon is megerősít,
- e) a riasztást követően a levegőszennyezettség mérő hálózat rendszergazdjaként végzi feladatát,
- f) részt vesz a SZRICS munkájában.

9. §

A Tűzoltóság ügyelete veszi a DDKTVF-től érkező riasztást, majd haladéktalanul gondoskodik a SZRICS vezetőjének vagy megbízottjának, majd kijelölt tagjainak értesítéséről.

V.

A rendkívüli intézkedések elrendelésére, végrehajtására és ellenőrzésére jogosult, illetve az abban közreműködő szervek és feladataik

10. §

(1) A polgármester vagy az általa feljogosított tisztségviselő a 2. sz. mellékletben foglaltak szerint

- a) elrendeli a füstköd-riadó tájékoztatási fokozatot,
- b) elrendeli / megváltoztatja a füstköd-riadó riasztási fokozatot,
- c) megszünteti a füstköd-riadót.

(2) A polgármester a füstköd-riadó terv végrehajtása során a rendelet 3-5. sz. mellékleteiben felsorolt légszennyezést okozó szolgáltató, illetve termelő tevékenységet ellátó létesítmények üzemeltetőjét (továbbiakban: korlátozásra kötelezett szervezet) más energiahordozó üzemmód használatára kötelezheti, az üzemeltető tevékenységét, valamint a közúti közlekedési eszközök üzemeltetését ideiglenesen korlátozhatja vagy felfüggesztheti.

11. §

A rendkívüli intézkedések végrehajtására jogosult, illetve abban közreműködő szervek:

- a) SZRICS
- b) DDKTVF
- c) EEI
- d) Mentőállomás
- e) ÁNTSZ
- f) Közlekedési Hatóság
- g) Védelmi Kirendeltség
- h) Közútkezelő Kht.
- i) PH Zrt.
- j) Rendőrség
- k) Közterület-felügyelet
- l) PK Zrt.
- m) Volán Zrt.
- n) Erőmű

12. §

A SZRICS:

- a) elemzi a DDKTVF által megküldött adatokat, és az OMSZ által rendszeresen megküldött meteorológiai előrejelzéseket,
- b) kikéri az ÁNTSZ, a Közlekedési Hatóság és a DDKTVF véleményét a minden körülmény figyelembe vételével elrendelhető korlátozásról,
- c) gondoskodik a polgármester vagy az általa feljogosított tisztségviselő által elrendelt füstköd-riadó kihirdetéséről és közzétételéről a 2. sz. mellékletben meghatározott módon,
- d) megteszi a riasztási fokozathoz rendelt intézkedéseket a 3-5. sz. mellékleteknek megfelelően, a helyzet súlyosságának és a (b) pontban megnevezettek véleményének figyelembe vételével,

e) a riasztási fokozat elrendelését és az intézkedések kiválasztását követően a 4. sz. mellékletben foglaltaknak megfelelően haladéktalanul megküldi a tevékenységük (emissziójuk) korlátozására vonatkozó kötelezést a korlátozásra kötelezett szervezet szmogriadó intézkedési tervében megjelölt felelős vezetőjének, illetve szolgálati (diszpécser) egységének, koordinálja és ellenőrzi a füstköd-riadó terv és a polgármester által hozott döntések végrehajtását és erről tájékoztatja a közreműködő szerveket,

f) eseménynaplóban rögzíti a füstköd-riadót okozó szennyezőanyag órás és napi átlagos koncentráció értékeit, a SZRICS valamennyi intézkedését, majd az intézkedések következményeit, továbbá a füstköd-riadó végrehajtásával és megszüntetésével kapcsolatos eseményeket,

g) ellenőrzi az üzemi intézkedési tervek (25. § (6) bek.) karbantartását.

13. §

A DDKTVF

a) részt vesz a SZRICS munkájában,

b) valamennyi mérési eredményét, intézkedését és információját dokumentálja,

c) a b) pontban regisztrált adatokról a riasztást megelőzően elektronikus levélben vagy telefaxon, majd folyamatosan tájékoztatja a SZRICS-et a szennyezettségi helyzet alakulásáról,

d) Pécs M. J. Város Önkormányzatának megbízása alapján javaslatot tesz az üzemi intézkedési tervek elfogadására, majd ellenőrzi a jóváhagyott üzemi intézkedési tervben foglaltak betartását,

e) véleményt ad a riasztási fokozatban elrendelhető korlátozások bevezetéséhez.

14. §

Az EEI:

a) részt vesz a SZRICS munkájában,

b) értesíti az orvosi, gyógyszerügyi ügyeket és szükség szerint gondoskodik azok megerősített működéséről.

15. §

A Mentőállomás:

a) részt vesz a SZRICS munkájában,

b) szükség szerint gondoskodik a mentőszolgálat működésének megerősítéséről.

16. §

Az ÁNTSZ:

a) részt vesz a SZRICS munkájában,

b) felügyeli az egészségügyi szervek munkáját,

c) meghatározza a szükséges egészségügyi intézkedéseket,

d) véleményt ad a riasztási fokozatban elrendelhető korlátozások bevezetéséhez.

17. §

A Közlekedési Hatóság:

- a) részt vesz a SZRICS munkájában,
- b) véleményt ad a riasztási fokozatban elrendelhető korlátozások bevezetéséhez.

18. §

A Védelmi Kirendeltség a füstköd-riadó elrendelését követően koordinálja a forgalomkorlátozást végrehajtó szervezetek munkáját.

19. §

A Közútkezelő Kht. a 3., 4., és 5. sz mellékletekben foglalt előírások szerint elrendelt füstköd riadó esetén intézkedik a városon átmenő országos közutak forgalomkorlátozásának elrendeléséről, a forgalomkorlátozások végrehajtásához szükséges műszaki, tárgyi feltételek biztosításáról (utak, útszakaszok lezárása).

20. §

A PH Zrt. a 3., 4., és 5. sz mellékletekben foglalt előírások szerint elrendelt füstköd riadó esetén intézkedik az önkormányzati közutak forgalomkorlátozásáról, az ehhez szükséges műszaki, tárgyi feltételek biztosításáról (utak, útszakaszok, meghatározott területek lezárása, illetve a kijelölt parkoló területek biztosítása).

21. §

A Rendőrség füstköd-riadó elrendelését követően végrehajtja a külön jogszabályban előírt feladatokat.

22. §

A Közterület-felügyelet a forgalomkorlátozással járó, füstköd-riadó esetén együttműködik a rendőri szervekkel a forgalomelterelés végrehajtásában és az újonnan kialakított forgalmi rend fenntartásában.

23. §

A PK Zrt. a külön intézkedési tervben foglaltaknak megfelelően, a Volán Zrt. a szabad kapacitásától függően a forgalom lebonyolításának elősegítésére gondoskodik a járatok sűrítéséről, illetve a forgalmi terv módosításáról.

24. §

Az Erőmű nitrogén-dioxid szennyezőanyag okozta füstköd-riadó esetén együttműködik a SZRICS-csel, javaslataival segíti annak munkáját.

VI.
**A korlátozásra kötelezett szervezetek kötelességei a rendkívüli
intézkedések elrendelését követően**

25. §

(1) A rendkívüli intézkedéseket a füstköd-riadó elrendelését előidéző légszennyező anyag fajtája szerint kell megtenni.

(2) Ha a határérték-túllépést szálló por (PM_{10}) szennyező anyag okozza, akkor közlekedési eszközök forgalma korlátozható vagy felfüggeszthető.
A füstköd-riadó elrendelésével életbe léptethető korlátozásokat a 3. sz. melléklet tartalmazza.

(3) Ha a határérték túllépést a nitrogén-dioxid szennyező anyag koncentrációjának növekedése okozza, akkor a közlekedési eszközök forgalmát, valamint a nitrogén-oxidok kibocsátásával járó (fűtési és technológiai) helyhez kötött légszennyező források üzemeltetőinek tevékenysége korlátozható vagy felfüggeszthető.
A füstköd-riadó elrendelésével érintett korlátozásra kötelezhető szervezetek körét és az életbe léptethető korlátozásokat a 4. sz. melléklet tartalmazza.

(4) Ha a határérték-túllépést az ózon szennyező anyag koncentrációjának növekedése okozza, akkor a közlekedési eszközök forgalma korlátozható vagy felfüggeszthető.
A füstköd-riadó elrendelésével életbe léptethető korlátozásokat az 5. sz. melléklet tartalmazza.

(5) Ha a szmog határértéket egyidejűleg az 1. sz. mellékletben megjelölt több szennyező anyag koncentrációja is túllépi, akkor a (2), (3), (4) bekezdésben foglaltaknak megfelelően kell eljárni, illetve az előírásokat együttesen kell alkalmazni.

(6) A korlátozásra kötelezett szervezetek a szmogriadó végrehajtására üzemi intézkedési tervet kötelesek készíteni, melynek módosítását, illetve az emisszióik, az adataik megváltozását a SZRICS-nek és a DDKTVF-nek kötelesek megküldeni.

(7) A füstköd-riadó bármely fokozatában tilos a nyílt téri égetés.

VII.
**A szmog-riadó elrendelésére és megszüntetésére vonatkozó sajátos
szabályok**

26. §

(1) E rendelet szerinti intézkedések a tájékoztatási fokozat esetén azonnal, a riasztási fokozat esetében a kihirdetést követő nap 6. órától lépnek életbe.

(2) A riasztási fokozat időtartama alatt a PM₁₀ és/vagy nitrogén-dioxid szennyezőanyagra vonatkozó korlátozó intézkedéseket - kivéve a 3. sz. melléklet II/1 bekezdés a) és b) pontjában valamint a 4. sz. melléklet II/1 a) pontjában meghatározott intézkedéseket - 22 óra és másnap 6 óra közötti időszakban is fenn kell tartani.

(3) A riasztási fokozat időtartama alatt az ózon szennyezőanyagra vonatkozó korlátozó intézkedéseket - kivéve az 5. sz. melléklet II/1 bekezdés a) és b) pontjában meghatározott intézkedéseket - 18 óra és másnap 10 óra közötti időszakban is fenn kell tartani.

VIII. Záró rendelkezések

27. §

(1) E rendelet kihirdetés napján lép hatályba. Ezzel egyidejűleg a füstköd(szmog)-riadó intézkedési tervről szóló 34/2008. (10.15.) önkormányzati rendelet és az azt módosító 49/2008. (12.15.) önkormányzati rendelet, továbbá a 29/2009. (08.31.) önkormányzati rendelet 13. §-a hatályát veszti.

(2) E rendelet a belső piaci szolgáltatások szabályairól szóló Európai Parlament és Tanács 2006/123/EK irányelvnek való megfelelést szolgálja.

Dr. Páva Zsolt s.k.
polgármester

Dr. Papp Judit s.k.
címzetes főjegyző

Záradék: Megalkotta a Közgyűlés 2009. november 5-i ülésén.
Kihirdetve: 2009. november 9-én.

1. sz. melléklet

**A füstköd-riadó intézkedéseit megalapozó
szennyezőanyag küszöbértékek és azok alkalmazási szabályai**

Szennyezőanyag neve	Szennyezőanyag küszöbértékek $\mu\text{g}/\text{m}^3$	
	fokozat	
	tájékoztatási	riasztási
Nitrogén-dioxid	350 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ három egymást követő órában	400 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ három egymást követő órában vagy 72 órán túl meghaladott 350 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
szálló por (PM ₁₀)	75 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ két egymást követő napon	100 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ két egymást követő napon és a meteorológiai előrejelzések szerint a következő napon javulás nem várható
Ózon	180 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ három egymást követő órában	240 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ három egymást követő órában vagy 72 órán túl meghaladott 180 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

**Füstköd-riadó elrendeléséről, kihirdetéséről
és közzétételéről**

(1) A polgármester döntése alapján a SZRICS a füstköd-riadó tájékoztatási és/vagy riasztási fokozatának elrendeléséről a médiákon (városi elektronikus sajtó) keresztül értesíti a lakosságot. Tájékoztatási fokozat esetén kéri közreműködésüket a riasztási fokozat elrendelésének elkerülésére. A tájékoztatás a füstköd egészségügyi hatásaira, a levegőszennyezettség helyzetére és várható alakulására vonatkozó értékelt adatokat is tartalmaz.

(2) A polgármester döntése alapján a SZRICS a füstköd-riadó tájékoztatási fokozatának elrendeléséről telefonon és faxon értesíti mindazokat a szervezeteket, melyek a riasztási fokozatban elrendelt korlátozások végrehajtásában részt vesznek, valamint azokat a korlátozásra kötelezetteket, amelyeknek füstködöt előidéző szennyezőanyag kibocsátásaikat a riasztási fokozatban korlátozni kell.

(3) A polgármester döntése alapján a SZRICS a füstköd-riadó riasztási fokozatának bevezetése esetén a korlátozó intézkedések életbe léptetésére vonatkozó kötelezését megküldi a korlátozásra kötelezetteknek.

A SZRICS a forgalomkorlátozással járó füstköd-riadó fokozat elrendeléséről a lakosságot a médián keresztül tájékoztatja.

(4) A polgármester döntése alapján a SZRICS **szállópor (PM10) riasztási fokozatának várható bekövetkezése esetén a második nap 18 óráig, a tájékoztatási/riasztási fokozat bekövetkezése esetén 5 órán belül, Nitrogéndioxid és Ózon tájékoztatási/riasztási fokozatának bekövetkezése esetén 1, illetve 2 órán belül gondoskodik a lakosság tájékoztatásáról.**

(5) Ha a polgármester a füstköd-riadó fokozatok megszüntetését rendeli el, a SZRICS a lakosságot és az érintett szervezeteket az (1) ill. (2) pontban rögzített módon értesíti.

Szálló por (PM₁₀) okozta füstköd-riadó esetén életbe léptethető intézkedések és korlátozhatók köre

I. Tájékoztatási fokozat esetén teendő intézkedések

(1) Füstköd-riadó tájékoztatási fokozatában a lakosság felkérése, figyelmeztetése a gépjárműhasználat mellőzésére, a **tömegközlekedés használatára, a gépjárművek indokolatlan – álló helyzetben történő – alapjáratú üzemeltetésének lehetőség szerinti mérséklésére.**

(2) **A porszennyezettséggel érintett területeken építési tevékenységet végzők felkérése a porképződéssel járó tevékenység beszüntetésére.**

(3) A szmoghelyzet jellegének, súlyosságának, a meteorológiai előrejelzésnek, az ANT SZ, a Közlekedési Hatóság és a DDKVF véleményének a figyelembe vételével a füstköd-riadó riasztási fokozatában elrendelhető közlekedési korlátozások végrehajtásában közreműködők (11. §) értesítése és felszólítása a felkészülésre.

II. Riasztási fokozat esetén tehető intézkedések

(1) A közlekedési emissziók korlátozása

a) Dízel üzemű járművek korlátozása

A közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet 5. számú melléklet II. pontban meghatározott, következő környezetvédelmi osztályba sorolt Dízel üzemű járművek korlátozása rendelhető el a város közigazgatási területén:

- a „0.” környezetvédelmi osztályjelzéssel ellátott, a jóváhagyási előírások szerint nem minősített Dízel motoros, az ENSZ-EGB 83.00-83.01/A vagy 49.00-49.01/A előírás szerinti jóváhagyási jellel ellátott Dízel-motoros,
- a „3.” környezetvédelmi osztályjelzéssel ellátott, az ENSZ-EGB 83.01/C vagy 49.02/A előírás (EURO-I.) szerinti jóváhagyási jellel ellátott Dízel-motoros,
- a „4.” környezetvédelmi osztályjelzéssel ellátott, az ENSZ-EGB 83.02/C, 83.03/C, 83.03/D, illetve a 49.02/B és 51.02 előírások (EURO-II.) szerinti jóváhagyási jellel ellátott Dízel-motoros,
- a „7” környezetvédelmi osztályjelzéssel ellátott, az ENSZ-EGB 83.05 előírás C és D jóváhagyás (A), illetve a 49.03 előírás I. jóváhagyás, és 51.02 előírás szerinti jóváhagyási jellel ellátott Dízel-motoros (EURO-III.),
- a „8” környezetvédelmi osztályjelzéssel ellátott, az ENSZ-EGB 83.05 előírás C és D jóváhagyás (A), vagy a 49.03 előírás I. jóváhagyás, és 51.02 előírás szerinti jóváhagyási jellel, OBD-rendszerrel ellátott Dízel-motoros (EURO-III.),
- a „10” környezetvédelmi osztályjelzéssel ellátott, az ENSZ-EGB 83.05 előírás C jóváhagyás (B), és 51.02 előírás szerinti jóváhagyási jellel, OBD-rendszerrel ellátott Dízel-motoros (EURO-IV.),

- a „11” környezetvédelmi osztályjelzéssel ellátott, az ENSZ-EGB 49.03 előírás II. jóváhagyás, és 51.02 előírás szerinti jóváhagyási jellel, OBD-rendszerrel ellátott Dizel-motoros (EURO-IV.)

gépjárművek.

b) Gépjárművek korlátozása rendszám táblájuk utolsó számjele alapján

Elrendelhető Pécs város közigazgatási területén a gépjárművek korlátozása azok rendszám táblájának utolsó számjelmére tekintettel úgy, hogy a naptári hónap szerinti páratlan napokon csak a páratlan (1, vagy 3, vagy 5, vagy 7, vagy 9), a naptári hónap szerinti páros napokon csak a páros (0, vagy 2, vagy 4, vagy 6, vagy 8) számjelű járművek közlekedhetnek.

c) Átmenő és a belvárosi gépjármű forgalom korlátozása

Első lépcsőben: Átmenő gépjárműforgalom korlátozása

(ca) Korlátozható az átmenő gépjárműforgalom az 1. térkép szerint: Az átmenő forgalom számára kijelölt útvonal a várost nyugati irányból déli irányba elkerülő alábbi utak:

6-os sz. Budapest-Pécs-barcsi főút - 5831-es Dél-nyugati elkerülő ök. út, - 5816 sz. Pécs-pellérdi összekötő út (Maléter P.u.) út – 57. sz. Mohács-pécsi főút – 5618. sz. Pécs-Keleti érintő elkerülő út – 5619. sz. Pécs, Keleti-leágazás összekötő út – 6.sz. Budapest-Pécs-barcsi főút.

Az átmenő forgalom számára kijelölt útvonal, a várost keleti irányból északi irányba elkerülő alábbi utak:

6-os sz. Budapest-Pécs-barcsi főút - 66-os sz. Pécs-kaposvári főút (Komlói út) – 6603. sz. Árpádtető-remeteréti összekötő út – 6604. sz. Pécs-abaligeti összekötő út (Abaligeti út) – 6. sz. Budapest – Pécs – barcsi főút

(cb) Kijelölt parkolóhelyek: a Megyeri úti vásártér.

(cc) **A lakosság folyamatos felkérése a gépjárműhasználat mellőzésére, a tömegközlekedés igénybevételére,** a gépjárművek indokolatlan – álló helyzetben történő – alapjáratú üzemeltetésének lehetőség szerinti mérséklésére.

(cd) A városkörnyéki polgármesteri hivatalok értesítése a forgalomkorlátozás elrendeléséről és jellegéről.

Második lépcsőben: A gépjárműforgalom korlátozása a belvárosban

(ce) Az átmenő forgalom korlátozásának fenntartása mellett korlátozható a belső gépjárműforgalom a 2. térkép szerint kijelölt területen.

A forgalomkorlátozás alá eső terület a Tüzér utca - Honvéd utca - Ifjúság útja - Alkotmány utca - Kodály Z. utca - Aradi vértanúk útja - Kálvária út - Ágoston tér - Lánc utca - Rákóczi út – Alsómalom utca - Vasút É-i határvonal által határolt terület.

(cf) A forgalomkorlátozott területre irányuló célforgalom csak a kijelölt parkoló (gépjármű gyűjtő) helyekre megengedett.

A gyűjtőhelyeket és parkolókat a 3. térkép jelöli, nevezetesen: a SHELL benzinkút melletti parkoló (Zsolnay Vilmos út), Aradi vértanúk úti szervizút, Siklósi út szerviz útjai és a felüljáró alatti terület, a 6-os út Tüzér út és Ybl Miklós u. közötti szakasza, valamint a Tüzér úti felüljáró északi felhajtó szakasza melletti és a városi sportcsarnok előtti parkolók, továbbá az alábbi táblázatban szereplő parkolók:

Cég megnevezése	Létesítmény megnevezése	Parkoló címe	Parkoló jellege	Sorszám
Metro Holding Hungary Kft.	Metro Áruház	7634 Pécs Makay I. u. 6	Közforgalom elől el nem zárt parkoló	1.
Tesco-Globál Áruházak Zrt.	Tesco áruház	7634 Pécs Makay I. u. 5.	Közforgalom elől el nem zárt parkoló	2.
Tesco-Globál Áruházak Zrt.	Tesco áruház	7629 Pécs Budai Vám 1	Közforgalom elől el nem zárt parkoló	3.
Magnum Hungária Pécs Kft.	Interspar Bevásárlóközpont	7632 Pécs Siklósi u. 37	Közforgalom elől el nem zárt parkoló	4.
FEMA CITY Bt.	FEMA Áruház	7632 Pécs Sztárai M. u. 1	Közforgalom elől el nem zárt parkoló	5.
Pécs 2002 Kft.	Pláza Áruház	7632 Pécs Megyeri u. 76.	Közforgalom elől el nem zárt parkoló	6.
Praktiker Kft.	Praktiker Áruház	7634 Pécs Makay I. u. 11.	Közforgalom elől el nem zárt parkoló	7.
Baumax Magyarország Zrt.	Pécsi Áruház	7622 Pécs Siklósi u. 47.	Közforgalom elől el nem zárt parkoló	8.
Penny Market Kft.	Penny Market Áruház	7624 Pécs Zsolnay V. u. 6	Közforgalom elől el nem zárt parkoló	9.
Penny Market Kft.	Penny Market Áruház	7624 Pécs Sztárai M u.	Közforgalom elől el nem zárt parkoló	10.
ALDI Magyarország Élelmiszer Bt.	ALDI Áruház	Pécs Siklósi u.	Közforgalom elől el nem zárt parkoló	11.
LIDL Magyarország Kereskedelmi Bt.	LIDL Áruház	7627 Pécs Puskin tér	Közforgalom elől el nem zárt parkoló	12.
LIDL Magyarország Kereskedelmi Bt.	LIDL Áruház	7632 Pécs Lahti u. 45.	Közforgalom elől el nem zárt parkoló	13.
Interfruct Élelmiszer- kereskedelmi Kft.	Interfruct Áruház	Pécs Megyeri u.	Közforgalom elől el nem zárt parkoló	14.
KIKA Lakberendezési Kft..	KIKA áruház	7634 Pécs Makay I u. 7	Közforgalom elől el nem zárt parkoló	15.
Elektro World Magyarország Kft.	Elektro World Áruház	7634 Pécs Makay I u. 7	Közforgalom elől el nem zárt parkoló	16
Gámán Kft.	Pécs közterületi parkolói		Pécs M. J. Város tulajdonában lévő parkolók	
DHG Zrt.	Palatinus Szálló	Pécs Széchenyi tér	Közforgalom elől elzárt parkoló	
DHG Zrt.	Pátria Szálló	Pécs Rákóczi u.	Közforgalom elől elzárt parkoló	

(d) A Közlekedési emissziók korlátozása alól kivételt képező gépjárművek köre:

(da) a betegellátás kiszolgálásához szükséges járművek, a halott-szállítás járművei,

(db) a mozgáskorlátozott személy, illetőleg az öt szállító személy járműve,

(dc) a megkülönböztető jelzést használó járművek, a betegszállító- és gyógyszer szállító járművek,

(dd) a vérellátó szolgálat, járművei,

(de) a közművek működtetésével (a kommunális szemét szállításával, víz-, szennyvíz-, villamos áram-, telefon-, gáz, a távhőszolgáltatással, közúti üzemeltetéssel) összefüggésben közlekedő, figyelmeztető jelzéssel jogszerűen felszerelt gépjárművek,

(df) a lakosság alapvető élelmiszer ellátását (tejtermék, pékáru, húsarú) biztosító gépjárművek,

(dg) a város területén üzemelő tej-és hús-feldolgozó üzemek, pékségek működtetéséhez szükséges alapanyagok beszállítását biztosító gépjárművek.

(dh) a pénzszállításban, és a postai küldemények szállításában résztvevő gépjárművek.

(di) az anyagi javak őrzésében (akár távfelügyelettel is) jogszerűen résztvevő és azonnali kivonuló szolgálattal rendelkező gazdasági társaságok kivonuló járművei, csak a riasztási események haladéktalan kivizsgálása érdekében.

(dj) a tömegközlekedés járművei, a taxik,

(dk) a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet 5. számú melléklet II. pontban meghatározott, következő környezetvédelmi osztályú gépjárművek:

- az „5” környezetvédelmi osztályjelzéssel ellátott, tiszta gázüzemű- vagy elektromos meghajtású, illetőleg – hibrid (a gépjárművet meghajtó elektromos-, valamint Ottó- vagy Dízel-motorral is ellátott) hajtású;
- a 12” környezetvédelmi osztályjelzéssel ellátott, az ENSZ-EGB 49.03 előírás III jóváhagyás és 51.02 előírás szerinti jóváhagyási jellel, OBD-rendszerrel ellátott dízelmotoros (EURO-V);
- a 13” környezetvédelmi osztályjelzéssel ellátott, az ENSZ-EGB 49.03 előírás IV. jóváhagyás és 51.02 előírás szerinti jóváhagyási jellel, OBD-rendszerrel ellátott dízelmotoros (EEV);

(dl) az élelmiszerlánc-felügyeleti szerv és az általa felhatalmazott, hatósági feladatokat végző – gépjárművükre munkáltatója által kiadott engedéllyel rendelkező – köztisztviselők gépjárművei;

(dm) a rendvédelmi szervezetek járművei, a DD-KTVF és a helyi önkormányzati hivatalok gépjárművei,

(dn) a Nemzeti Közlekedési Hatóság, az ÁNTSZ, valamint a közterület-felügyelet gépjárművei, amelyek műszaki felépítésüknél és jogszabályi felhatalmazásuk által látják el a közterületek rendjéhez, tisztaságához és jogszerű használatához kapcsolódó ellenőrzési feladatokat.

(2) Lakossági, emissziók korlátozása:

A lakossági emissziók korlátozása fűtési félévben^{***} indokolt. A lakosságot és a közintézményeket Vasas és Hird területének kivételével a médiákon keresztül fel kell kérni minden szilárd és olajtüzelésű fűtőberendezés használatának mérséklésére.

III. Egyéb intézkedések:

Szmog-riadó megszüntetésekor először a belső gépjárműforgalom, majd ezt követően 4 óra múlva az átmenő gépjárműforgalom korlátozása szüntethető meg.

^{***} Fűtési és nem fűtési félév:
fűtési félév: az év I. és IV. negyedéve
nem fűtési félév: az év II. és III. negyedéve

Nitrogén-dioxid okozta füstköd-riadó esetén életbe léptethető intézkedések és a korlátozhatók köre

I. Tájékoztatási fokozat esetén teendő intézkedések

(1) Füstköd-riadó tájékoztatási fokozatában a lakosság figyelmeztetése, felkérése a gépjármű használat mellőzésére, **a tömegközlekedés használatára a gépjárművek indokolatlan – álló helyzetben történő – alapjáratú üzemeltetésének lehetőség szerinti mérséklésére.**

(2) A füstköd-riadó riasztási fokozatában korlátozható nitrogén-oxid szennyező anyagot kibocsátó pontforrásokat üzemeltető szervezetek értesítése és felkérése az önkéntes korlátozásra.

(3) **A szmoghelyzet jellegének, súlyosságának, a meteorológiai előrejelzésnek, az ANTSZ, a Közlekedési Hatóság és a DDKVF véleményének a figyelembe vételével** a füstköd-riadó riasztási fokozatában elrendelhető közlekedési korlátozások végrehajtásában közreműködők (11. §) értesítése, felszólítása a felkészülésre.

II. Riasztási fokozat esetén tehető intézkedések:

(1) A közlekedési kibocsátások korlátozása:

a) **Gépjárművek korlátozása rendszámablájuk utolsó számjele alapján:**

3. sz. melléklet II/1 bekezdés b) pontja szerint.

b) **Átmenő és a belvárosi gépjárműforgalom korlátozása:**

3. melléklet II./ 1 bekezdés c) és d) pontjának megfelelően és a III. fejezetében leírtak szerint.

(2) Lakossági emissziók korlátozása:

A lakossági emissziók korlátozása fűtési félévben indokolt. A lakosságot és a közintézményeket Vasas és Hird területének kivételével a médiákon keresztül fel kell kérni minden szén és olajtüzelésű fűtőberendezés használatának mérséklésére.

III. Gazdálkodó szervezetek kibocsátásainak korlátozása:

A Pannon Hőerőmű korlátozása az alábbiak szerint:

Az erőművi légszennyező források korlátozására azt követően kerülhet sor, ha a 3. sz. melléklet II/1. ce) pontjában elrendelt közlekedési korlátozást, a bevezetésétől számított 24. órát követően is fenn kell tartani. A korlátozáskor a jóváhagyott üzemi intézkedési tervekben*** kijelölt pontforrásokhoz tartozó tüzelőberendezések üzemvitelét a szmog-riadó elrendelésének az üzemeltető tudomására jutásakor éppen üzemelő (üzemszerűen energiát termelő) kazánoknál a táblázatban meghatározott sorrendben, minimális gőztermelési szintre kell csökkenteni, úgy hogy az Pécs város távhőellátásának biztonságát ne befolyásolja.

*** üzemi intézkedési terv: a korlátozásra kötelezett szervezet által kidolgozott, a szmogriadó riasztási fokozatában a korlátozás végrehajtására vonatkozó helyi utasítás, melyet a DDKTVF javaslata alapján a SZRICS elnöke hagy jóvá

(Nem tekinthető üzemszerűen működő kazánnak a felfűtés alatt lévő kazán, azt a szmog-riadó elrendelésekor le kell állítani.)

Fűtési és nem fűtési félévben			
Telephely, üzem neve	Riasztási küszöbérték		Megjegyzés
Pannon Hőerőmű Zrt. (üzemeltető) Pécs, Edison u. 1.	T18 számú kazán (volt 10. sz. kazán)	140 t/h gőz	Az éppen üzemelő kazánokra.
	T1 számú kazán (volt 5. kazán)	85 t/h gőz	
	T2 számú kazán (volt 7. kazán)	85 t/h gőz	

Riasztási fokozat alkalmazása esetén, annak fennállásáig, az erőmű T18 számú kazánjának tüzelőanyag-beszállítását szüneteltetni kell, a berendezés tüzelőanyag-ellátását a készletterről kell biztosítani.

Ózon okozta füstköd-riadó esetén életbe léptethető intézkedések és a korlátozhatók köre

I. Tájékoztatási fokozat esetén teendő intézkedések

(1) Füstköd-riadó tájékoztatási fokozatában a lakosság figyelmeztetése, felkérése a gépkocsi használat mellőzésére, **a tömegközlekedés használatára, a gépjárművek indokolatlan – álló helyzetben történő – alapjáratú üzemeltetésének lehetőség szerinti mérséklésére.**

(2) A szénhidrogént kibocsátó technológiákat üzemeltető szervezetek (benzinkutak, szerves oldószereket felhasználók és azt kibocsátók) médiákon keresztül történő értesítése a tájékoztatási fokozat elrendeléséről és felkérése az önkéntes korlátozásra.

(3) **A szmoghelyzet jellegének, súlyosságának, a meteorológiai előrejelzésnek, az ANTSZ, a Közlekedési Hatóság és a DDKVF véleményének a figyelembe vételével** a füstköd-riadó riasztási fokozatában elrendelhető közlekedési korlátozások végrehajtásában közreműködők (11. §) értesítése, felszólítása a felkészülésre.

II. Riasztási fokozat esetén tehető intézkedések

(1) A közlekedési kibocsátások korlátozása:

a) A benzin üzemű járművek korlátozása:

A közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet 5. számú melléklet II. pontban meghatározott, következő környezetvédelmi osztályjelzéssel ellátott Benzin üzemű járművek korlátozását rendelheti el a város közigazgatási területén a polgármester:

- a „0.” környezetvédelmi osztályjelzéssel ellátott, katalizátor nélküli, Otto-motoros,
- a „1” környezetvédelmi osztályjelzéssel ellátott, katalizátoros, nem szabályozott keverékképzésű, Otto-motoros,
- a „2.” környezetvédelmi osztályjelzéssel ellátott, katalizátoros, szabályozott keverékképzésű, Otto-motoros (kivéve a „4” környezetvédelmi osztályba sorolt ENSZ-EGB 83.02/B. előírás (EURO-II.) szerinti jóváhagyási jellel ellátott gépjárművet),
- a „4.” környezetvédelmi osztályjelzéssel ellátott, az ENSZ-EGB 83.02/B. előírás (EURO-II.) szerinti jóváhagyási jellel ellátott – katalizátoros, szabályozott keverékképzésű – Otto-motoros,
- a „6.” környezetvédelmi osztályjelzéssel ellátott, katalizátoros, szabályozott keverékképzésű, az ENSZ-EGB 83.05 előírás B jóváhagyás A. szintje szerint jóváhagyott, OBD-rendszerrel ellátott Otto-motoros (EURO-III.),

- **a „9.” környezetvédelmi osztályjelzéssel ellátott, katalizátoros, szabályozott keverékképzésű, az ENSZ-EGB 83.05 előírás B jóváhagyás B. szintje szerint jóváhagyott, OBD-rendszerrel ellátott Otto-motoros (EURO-IV.) gépjárművek.**

b) Gépjárművek korlátozása rendszám táblájuk utolsó számjele alapján:
3. sz. melléklet II/1 bekezdés b.) pontja szerint.

c) Átmenő és a belvárosi gépjárműforgalom korlátozása:
3. melléklet II./ 1 bekezdés c) és d) pontjának megfelelően és a III. fejezetében leírtak szerint.

(2) Gazdálkodó szervezetek kibocsátásainak korlátozása:

A szerves oldószer felhasználásból származó szennyező anyagot kibocsátó pontforrásokat üzemeltető szervezetek értesítése (benzinkutak, szerves oldószereket felhasználók és azt kibocsátók) a médiákon keresztül a riasztási fokozat elrendeléséről, felszólításuk a szennyezőanyag kibocsátás önkéntes korlátozására.